

Fahrzeugsicherheit

Vodafone Automotive

Vodafone
Power to you



Vodafone Automotive

Spezialist im Bereich Fahrzeugsicherheit

Mit mehr als 40 Jahren Know-how und Erfahrung im Bereich Fahrzeugsicherheit ist Vodafone Automotive einer der wichtigsten Anbieter von Sicherheitssystemen der Automobilbranche.

Vodafone Automotive liefert Elektronik- und Telematiklösungen an die meisten großen Automobilhersteller in Europa und Asien. Die hochwertigen Alarmsysteme, Einparkhilfen und Diebstahlortungssysteme kommen auch im Nachrüstmarkt zum Einsatz und sichern Fahrzeuge zuverlässig ab.

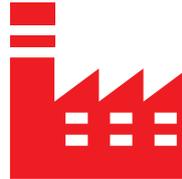
Qualitätsanspruch

Alle Produkte für den europäischen Markt werden im eigenen Werk in Norditalien entwickelt und produziert. Die hochmoderne Produktionsstätte in Varese, an der Schweizer Grenze, hat eine Größe von 10.000 m². Jährlich werden dort etwa 3 Millionen Systeme gefertigt und weltweit ausgeliefert. Jedes Bauteil ist hundertprozentig geprüft, bevor es das Werk verlässt.

Um Wege und Reaktionszeiten kurz zu halten, produziert Vodafone Automotive für lokale Märkte in Asien auch an eigenen Standorten in Korea und China.

Der hohe Qualitätsanspruch der Automobilhersteller an die Produkte ist auch für die AfterMarket-Kunden ein zuverlässiger Qualitätsnachweis.

Alle Produkte von Vodafone Automotive erfüllen die Anforderungen der europäischen, außereuropäischen, nordamerikanischen und asiatischen Zertifizierungsstellen und sind entsprechend zugelassen. Sie sind außerdem von den länderspezifischen Behörden geprüft und freigegeben.



Produktion im eigenen Werk:

- Alarmanlagen und Komponenten
- Einparkhilfen
- Telematiksysteme

1975

gegründet

2015 wurden fast

3 Millionen

Systeme in Varese produziert.

Verfahrenstechnik- und Fertigungskompetenz in:



Internationale Präsenz

Vodafone Automotive ist international mit einem Netzwerk aus Distributoren, Lizenznehmern und Serviceprovidern vertreten.

Für die Telematik-Kunden kümmern sich alleine in Europa Alarmzentralen in 44 Ländern um die Diebstahlverfolgung und Sicherstellung gestohlener Fahrzeuge.



Mehr als 900 Experten arbeiten Hand in Hand mit den Automobilherstellern daran, die Zukunft der Automobilbranche zu gestalten.



Vodafone Automotive ist mit Niederlassungen in Brasilien, China, Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Italien, Japan, der Schweiz, Spanien, und Südkorea vertreten.

Automotive Zertifizierungen

Um auf die anspruchsvollsten Standards zu reagieren, unterliegen die Prozesse bei Vodafone Automotive einer ständigen Verbesserung und Weiterentwicklung.

Vodafone Automotive wird regelmäßig von Automobilherstellern geprüft und erfüllt folgende Normen:

- UNI EN ISO 9001:2008
- ISO/TS16949:2009
- ISO 14001:2004
- General Motors QSB zertifiziert
- Automotive SPiCE CL 1 : 2007 Audit durch die Volkswagen Gruppe
- Automotive SPiCE CL 2 : 2011 Audit durch Continental
- regelmäßige Audits durch Automobilhersteller



Lieferantenbewertungen durch Automobilhersteller

- **Volkswagen Gruppe:** "A" Lieferant
- **Renault/Nissan:** Zertifizierung als "bevorzugter" Lieferant
- **General Motors:** "Standard of Excellence"
- **Toyota Motor Europe, Volkswagen Zubehör, Mazda Europe, Daimler Accessories:** Alleiniger OE-Lieferant für die Vodafone Automotive Produktkategorien



Zeitleiste



Cobra CAN-Bus Alarmanlagen

Das zuverlässige Werkzeug zum Einbruch- und Diebstahlschutz

Die KFZ-Kriminalität in Deutschland konzentriert sich vor allem auf bestimmte Regionen und Fahrzeugmodelle. Ob Totaldiebstahl, Einbruch oder Teilediebstahl - die Geschädigten sind nicht nur verzweifelt und verunsichert, auf sie wartet meist auch ein langer und nervenaufreibender Kampf mit ihrer Versicherung. Dieser Ärger muss nicht sein. Mit den Cobra CAN-Bus Alarmanlagen gibt es ein zuverlässiges Werkzeug zum Einbruch- und Diebstahlschutz.

Übergriffe auf Fahrzeuge lassen sich leider nicht ausschließen. Besonders wenn das Auto am Straßenrand oder an öffentlichen Plätzen abgestellt wird, ist es einem erhöhten Risiko ausgesetzt. Viele Geschädigte mussten aber auch feststellen, dass ihr Auto nicht mal zu Hause in der eigenen Einfahrt sicher ist.

Organisierte Diebesbanden brechen reihenweise Fahrzeuge auf, um sie komplett oder das beliebte Zubehör zu stehlen. Die Diebe gehen äußerst professionell vor und brauchen nur wenige Sekunden für eine erfolgreiche Beute.

Durch den nachträglichen Einbau einer Alarmanlage werden Fahrzeuge effektiv abgesichert. Dazu raten auch Experten, denn Nachrüstsysteme können nicht so leicht außer Kraft gesetzt werden wie ab Werk verbaute Anlagen. Auf Komfort muss deshalb nicht verzichtet werden.

Die Cobra Alarmsysteme von Vodafone Automotive sind in unterschiedlichen Versionen und Sicherheitsstufen erhältlich. Alle Systeme werden ganz einfach über die Original-Funkfernbedienung (teilweise auch über Keyless) geschärft und entschärft. Die 46EXCLUSIVE bietet mit der 2-Faktor-Authentifizierung einen noch höheren Schutzzumfang bei gleichbleibendem Komfort.

Bei der Auswahl der Alarmanlage sollten Sie unbedingt darauf achten, dass Sie sich im gesetzlichen Rahmen bewegen und das Alarmsystem nicht die Fahrzeugelektronik stört. Das Nichteinhalten von gesetzlichen Bestimmungen führt zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

Die Cobra Alarmanlagen von Vodafone Automotive sind für die Nachrüstung freigegeben und erfüllen alle gesetzliche Bestimmungen.



46BASIC, 46PRO und 46EXCLUSIVE: Zuverlässiger Schutz vor gängigen Einbruchmethoden

• **Auto-Aufbruch mit dem KFZ-Kraftschlüssel**

Mit dem Kfz-Kraftschlüssel (ugs. Polenschlüssel) öffnen Einbrecher das Fahrzeug innerhalb weniger Sekunden. Die Cobra Alarmsysteme lösen beim mechanischen Öffnen einer Tür aus. Auch dann, wenn das Schloss mit dem Original-Schlüssel aufgeschlossen wird.

• **Einschlagen der Scheibe (nur 46PRO und 46EXCLUSIVE)**

Einbrecher schlagen die Scheibe ein, um die Tür anschließend von Innen zu öffnen. Der Fahrzeuginnenraum wird über Ultraschall abgesichert. Dringt jemand in das Überwachungsfeld der Sensoren ein, löst die Alarmanlage aus.

• **Sabotageversuch**

Einbrecher versuchen häufig die Alarmanlage stillzulegen indem sie die Motorhaube öffnen und die Alarmsirene oder die Batterie abklemmen. Die Cobra Alarmsysteme überwachen die Motorhaube und lösen aus, sobald diese im geschärften Zustand geöffnet wird.

Damit die Alarmanlage auch nach Abklemmen der Stromversorgung lautstark Alarm schlägt, sind die Sirenen der 46PRO und der 46EXCLUSIVE serienmäßig mit einer integrierten Notstromversorgung ausgestattet.

• **Mit Jammern die Verriegelung blockieren**

Mit Jammern blockieren Einbrecher die Signale der Funkfernbedienung, so dass der Befehl zum Verriegeln nicht beim Fahrzeug ankommt. In manchen Fällen leuchten die Fahrzeug blinker sogar auf ohne dass die Türen tatsächlich verriegelt werden.

Mit der optional programmierbaren Funktion „Automatische Selbstschärfung“ schützen Sie sich. Wird die Fahrertür innerhalb von 30 Sekunden nach Ausschalten der Zündung geöffnet und wieder geschlossen, die Alarmanlage aber nicht aktiviert, schärft sich das System selbständig.

• **Räderdiebstahl**

Einige Diebe sind auf das Stehlen von teuren Felgen spezialisiert. Der Diebstahl geht ganz schnell: das Fahrzeug wird aufgebockt und die Räder abmontiert. Kurz darauf sind die Diebe schon verschwunden.

Zum Schutz vor Räderdiebstahl können alle Cobra Alarmsysteme mit einem Lagemelder (Art.-Nr. AM5452STSTA) kombiniert werden. Der Lagemelder wird aktiviert wenn die Alarmanlage geschärft wird. Er reagiert auf sämtliche Lageänderungen in Längs- und Querrichtung. Wird das Fahrzeug/eine Achse des Fahrzeugs bei geschärfter Alarmanlage angehoben, kommt es zu einer Alarmauslösung.

• **Abschleppen**

Eine einfache und oft verwendete Diebstahlmethode ist das Abschleppen/ Abtransportieren des gesamten Fahrzeugs mit einem Abschleppfahrzeug oder LKW. Die Täter können das Fahrzeug dann im Ganzen, oder in Einzelteile zerlegt verkaufen.

Zum Schutz vor Abschleppen können alle Cobra Alarmsysteme mit einem Lagemelder (Art.-Nr. AM5452STSTA) kombiniert werden. Der Lagemelder wird aktiviert wenn die Alarmanlage geschärft wird. Er reagiert auf sämtliche Lageänderungen in Längs- und Querrichtung. Wird das Fahrzeug/eine Achse des Fahrzeugs bei geschärfter Alarmanlage angehoben, kommt es zu einer Alarmauslösung.

46EXCLUSIVE: Besonders hoher Schutzzumfang

Die 46EXCLUSIVE bietet einen besonders hohen Schutzzumfang, denn das System entschärft nur, wenn sowohl die Signale des Original-Bedienelements als auch die Signale der Driver Card empfangen werden.

Gleiches gilt für die Wegfahrsperre der Alarmanlage (sofern angeschlossen). Sie gibt nur dann frei, wenn die Driver Card von der Alarmanlage erkannt wird.

Die Driver Card ist wechselcodiert und damit manipulationssicher. Die Handhabung ist sehr komfortabel, denn sie funktionieren wie ein Keyless-System berührungslos.

Die 46EXCLUSIVE schützt zuverlässig vor folgenden Einbruch- und Diebstahlmethoden:

• **Keyless-Signale auffangen und verlängern**

Die Einbrecher arbeiten hierzu in Teams. Eine Person folgt dem Fahrzeugbesitzer mit einem sogenannten Funkreichweitenverlängerer (beispielsweise in einer Umhängetasche versteckt). Die andere Person bleibt mit dem Empfangsgerät in der Nähe des Fahrzeugs stehen. Nun werden die Signale des Keyless-Schlüssels vom Reichweitenverlängerer zum Empfänger transportiert. Die Türen öffnen sich, die meisten Fahrzeuge lassen sich sogar starten.

Denkbar ist dieses Szenario beispielsweise auch in einem Restaurant oder Café. Die Signale können leicht über 100 Meter verlängert werden. Sogar zu Hause ist man nicht sicher: Keyless-Signale werden nicht von Fenstern oder Mauern abgeschirmt und können leicht von außerhalb der Wohnung/des Hauses aufgefangen werden.

• **Manipulation am CAN-Bus Steuergerät**

Sobald sich die Einbrecher im Fahrzeuginnenen befinden, verbinden sie einen Laptop mit dem OBD-Stecker (On-Board-Diagnose) im Fahrzeug. Über die Diagnoseschnittstelle deaktivieren sie die werkseitige Wegfahrsperre und lesen die Schlüsseldaten aus. Diese werden anschließend auf einen mitgebrachten Schlüsselrohling kopiert. Der neue Schlüssel hat nun alle Berechtigungen.

• **Klonen des Autoschlüssels**

Durch Nachlässigkeit des Besitzers gelangen die Diebe an den Original-Schlüssel. Von diesem erstellen sie eine elektronische Kopie, mit der sie das Auto öffnen, die Wegfahrsperre deaktivieren und das Auto starten können.

• **Homejacking/Schlüsseldiebstahl**

Um sich den Autoschlüssel zu beschaffen, schrecken Autodiebe nicht vor Homejacking zurück. Sie brechen in die Wohnung/in das Haus des Fahrzeugbesitzers ein und entwenden die Autoschlüssel.

Schlüsseldiebstahl kann natürlich genauso im Café um die Ecke oder Restaurant passieren.

Gesetzliche Bestimmungen

Bei der Auswahl der Alarmanlage sollten Sie unbedingt darauf achten, dass Sie sich im gesetzlichen Rahmen bewegen und das Alarmsystem nicht die Fahrzeugelektronik stört. Das Nichteinhalten von gesetzlichen Bestimmungen führt zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

- **CE-Kennzeichnung**

Gemäß Europäischer Richtlinien ist eine CE-Kennzeichnung Pflicht. Die CE-Kennzeichnung zeigt die Einhaltung von Anforderungen zur Gewährleistung von Gesundheitsschutz, Sicherheit und Umweltschutz an. Alle Cobra Alarmsysteme erfüllen die gängigen gesetzlichen Vorschriften und sind mit einem CE-Zeichen gekennzeichnet. Sie werden vor ihrer Markteinführung von einer Prüfstelle getestet und für den Verkauf freigegeben.

- **Richtlinie 2014/53/EU des Europäischen Parlaments**

Die Richtlinie über die Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bereitstellung von Funkanlagen auf dem Markt und zur Aufhebung der Richtlinie 1999/5/EG ist neben der EMV-Richtlinie und der Niederspannungsrichtlinie das wichtigste Regelungsinstrument für das Inverkehrbringen elektronischer Produkte. Viele Alarmsysteme erfüllten trotz der gesetzlichen Vorschrift diese Anforderung nicht. Ein Stilllegen des Fahrzeugs kann die Folge sein. Alle Cobra Alarmsysteme erfüllen die Richtlinie 2014/53/EU. Sie werden vor ihrer Markteinführung von einer Prüfstelle getestet und für den Verkauf freigegeben.

- **Fertigung in Europa nach den Qualitätsnormen ISO/TS 16949 und ISO 9001**

Alle Cobra Alarmsysteme werden im eigenen Werk in Varese, Italien entwickelt und produziert. Regelmäßige Audits durch die Automobilhersteller belegen die herausragende Qualität der Produkte.

- **Alarmintervalle**

Zum Schutz vor einer Lärmbelästigung schreibt das Gesetz für die Alarmauslösung bestimmte Regeln vor:

- min. Dauer Alarmzyklus: 25 Sekunden
- max. Dauer Alarmzyklus: 30 Sekunden
- max. 10 Alarmzyklen innerhalb eines Schärfszyklus

Die Sirenen der Cobra Alarmsysteme ertönen für 30 Sekunden. Danach wird der akustische Alarm automatisch beendet. Stellt die Alarmanlage erneut einen Einbruch fest, löst die Alarmanlage erneut aus. Die Pause zwischen den verschiedenen Alarmzyklen beträgt 5 Sekunden. Die Alarmanlage kann innerhalb eines Schärfszyklus bis zu 9 Alarmzyklen durchlaufen.

- **Verbot der Verwendung von Schocksensoren, Erschütterungssensoren oder Vorwarnzonen**

Um lästigen Fehlalarmen vorzubeugen, ist die Verwendung dieser Sensoren aufgrund gesetzlicher Vorschriften in der EU nicht zulässig. Wir bieten solche Sensoren selbstverständlich nicht an, weil wir Ihnen keine Probleme bei der Hauptuntersuchung oder bei Beschwerden durch belästigte Nachbarn zumuten möchten.

- **Verbot der Aktivierung einer Wegfahrsperrung während der Fahrt**

Aus Sicherheitsgründen darf eine Wegfahrsperrung nicht bei laufendem Motor aktiviert werden. Die Wegfahrsperrung der Cobra Alarmsysteme wird erst beim Schärfen des Alarmsystems aktiviert. Ist die optionale Funktion „Automatische Aktivierung der Wegfahrsperrung“ aktiviert, blockiert die Wegfahrsperrung 115 Sekunden nach Ausschalten der Zündung automatisch.



Anforderungen der Automobilhersteller

- **Vom Automobilhersteller geprüftes Produkt**

Alle von Automobilherstellern eingesetzten Systeme unterliegen strengen Tests und Prüfvorschriften. Ein Qualitätsmerkmal für eine zuverlässige Funktion. Komponenten der Cobra Alarmsysteme werden von Automobilherstellern in der Erstausrüstung eingesetzt und unterliegen strengen Tests.

- **Das passende Produkt**

Die Nachrüstung einer analogen Alarmanlage in ein Fahrzeug mit CAN-Bus Datennetzwerk ist nicht zu empfehlen und kann zu Problemen führen: Beispielsweise die Türkontakt-Leitung eines nachgerüsteten Alarmsystems kann schon dazu führen, dass das CAN-Bus System einen Fehler erkennt und nach dem Ausschalten der Zündung nicht in den Sleep-Mode geht. Die Folge ist, dass die Stromaufnahme der angeschlossenen Steuergeräte auf sehr hohem Niveau bleibt und die Fahrzeugbatterie in wenigen Tagen leer ist. Fahrzeuge mit CAN-Bus rüsten wir konsequent mit einer CAN-Bus Alarmanlage aus. Sollten wir einmal noch keine passende Software für Ihr Fahrzeug haben, sagen wir Ihnen das ganz ehrlich und informieren Sie sobald eine Lösung verfügbar ist.

- **Kein Schreiben auf den CAN-Bus**

Werden von einem externen System Informationen auf den CAN-Bus geschrieben, kann dies zu Störungen der Fahrzeugelektronik führen. Automobilhersteller machen den Kunden dafür unter Umständen haftbar. Möglicherweise funktioniert die Nachrüst-Alarmanlage nach einem Update durch den Fahrzeughersteller nicht mehr richtig. Die Cobra Alarmsysteme lesen die Informationen am CAN-Bus ausschließlich mit, es erfolgt kein Schreibzugriff.

- **Jede fahrzeugspezifische Software wird getestet und freigegeben**

Die Alarmanlage wird vor der Markteinführung in jedem Fahrzeug das in der Software-Übersicht (software.caratec.de) aufgeführt ist, getestet und freigegeben. Ein Beleg für die zuverlässige und störungsfreie Funktion des Systems.

- **Notstromversorgung**

Die Notstrombatterie versorgt eine Alarmanlage im Sabotagefall (Trennen der Spannungsversorgung) mit Strom, so dass bei aktivierter Alarmanlage ein Alarm ausgelöst wird. Die Cobra Alarmanlagen 46PRO und 46EXCLUSIVE sind mit einer Notstromversorgung (Lithium Batterie 6V 1300 mAh) ausgestattet. Die im Vergleich zum Bordnetz niedrigere Versorgungsspannung wird automatisch kompensiert, so dass die Sirene auch im Batteriebetrieb gleich laut ist.

- **Stromaufnahme**

Die Stromaufnahme externer Module/Systeme sollte möglichst gering sein. Eine zu hohe Ruhestromaufnahme (Stromaufnahme im deaktivierten Zustand) kann beispielsweise der Grund für eine leere Autobatterie sein.

Die Stromaufnahme der 46BASIC liegt im deaktivierten Zustand bei nur 5 mA, im aktivierten Zustand bei 7 mA.

Die Stromaufnahme der 46PRO und 46EXCLUSIVE liegen im deaktivierten Zustand bei nur 8 mA, im aktivierten Zustand bei 12 mA.



Der Einbau einer Alarmanlage minimiert das Einbruchrisiko erheblich. Diebe brechen in der Regel mehrere Fahrzeuge an einem Standort auf und achten deshalb penibel darauf geräuschlos und unsichtbar zu bleiben. Fahrzeuge mit eingebautem Alarmsystem erregen bei einem Einbruch Aufmerksamkeit. Für Diebe ein unnötiger Risikofaktor. Wer sich und sein Fahrzeug effektiv schützen möchte, lässt eine Cobra CAN-Bus Alarmanlage von Vodafone Automotive nachrüsten.

Für mehr als 500 Fahrzeuge ist eine spezifische Software verfügbar. Durch den Anschluss an die CAN-Bus Schnittstelle wird die Alarmanlage in das Datennetz eingebunden. Wichtig hierbei ist, dass das Alarmsystem die Informationen nur mitliest und auswertet, jedoch keine eigenen Informationen auf den CAN-Bus schreibt. Das Schreiben auf den CAN-Bus kann zu Störungen der Fahrzeugelektronik führen. Automobilhersteller machen den Fahrzeugbesitzer dafür unter Umständen haftbar.



Cobra CAN-Bus Alarmanlage 46BASIC

Die Cobra CAN-Bus Alarmanlage 46BASIC von Vodafone Automotive wird an den CAN-Bus des Fahrzeugs angeschlossen und überwacht die Fahrzeurtüren, die Motorhaube und die Heckklappe. Bei einem Einbruchsversuch schlägt die Sirene lautstark Alarm.

Geschärft und entschärft wird das System ganz komfortabel über die serienmäßige Funkfernbedienung des Fahrzeugs. Abhängig vom Modell wird auch das berührungslose Schärfen und Entschärfen über Keyless unterstützt.

Art.-Nr. AK46BA

Herstellerspezifische Versionen
für BMW, Art.-Nr. AK46BA.BM
für Mercedes-Benz, Art.-Nr. AK46BA.MB
für VW-Gruppe, Art.-Nr. AK46BA.VW

Produkt-Highlights

- **Komfortable Bedienung.** Schärfen über Original-Funkschlüssel des Fahrzeugs und/oder berührungslos über Keyless (modellabhängig, siehe Liste unter software.caratec.de).
- **Überwachung der Türen und Klappen.** Absicherung der Fahrzeurtüren, Motorhaube und Heckklappe. Ein Einbruchsversuch durch mechanisches Öffnen führt zu einer Alarmauslösung.
- **Lautstarke Sirene.** Die Sirene ist über eine Leitung mit dem Steuergerät verbunden und löst bei einem Einbruch lautstark Alarm aus.
- **1-fach Wegfahrsperrung.** Die Wegfahrsperrung kann optional angeschlossen werden und verhindert den Motorstart immer dann, wenn die Alarmanlage geschärft ist.
- **Spezifische Software.** Spezifische Software für mehr als 500 Fahrzeuge. In den freigegebenen Fahrzeugen geprüft und getestet.
- **Automotive-Produkt.** Gefertigt nach den strengen Automotive-Standards. Erfüllt alle gesetzlichen Vorgaben.



Cobra CAN-Bus Alarmanlage 46PRO

Die Cobra CAN-Bus Alarmanlage 46PRO von Vodafone Automotive wird an den CAN-Bus des Fahrzeugs angeschlossen und überwacht die Fahrzeigtüren, die Motorhaube, die Heckklappe und den Innenraum. Bei einem Einbruchversuch schlägt die Funksirene lautstark Alarm.

Geschärft und entschärft wird das System ganz komfortabel über die serienmäßige Funkfernbedienung des Fahrzeugs. Abhängig vom Modell wird auch das berührungslose Schärfen und Entschärfen über Keyless unterstützt.

Sirene und Steuergerät kommunizieren über Funk - ein wesentlicher Vorteil für einen noch schnelleren und unkomplizierteren Einbau. Da keine Leitungen vom Innenraum in den Motorraum verlegt werden müssen, wird am Fahrzeug außerdem nichts beschädigt. Die Alarmanlage kann bei einem Fahrzeugwechsel rückstandsfrei wieder ausgebaut werden. Die sabotagesichere Funksirene hat eine integrierte Notstrombatterie. Beim Abklemmen der Stromversorgung oder bei einer Störung der Funkverbindung zwischen Sirene und Steuergerät wird lautstark Alarm ausgelöst. Die im Vergleich zum Bordnetz niedrigere Versorgungsspannung wird automatisch kompensiert, so dass die Sirene auch im Batteriebetrieb gleich laut ist.

Art.-Nr. AK46PR

Herstellerspezifische Versionen
für BMW, Art.-Nr. AK46PR.BM
für Mercedes-Benz, Art.-Nr. AK46PR.MB
für VW-Gruppe, Art.-Nr. AK46PR.VW

Produkt-Highlights

- **Komfortable Bedienung.** Schärfen über Original-Funkschlüssel des Fahrzeugs und/oder berührungslos über Keyless (modellabhängig, siehe Liste unter software.caratec.de).
- **Überwachung der Türen und Klappen.** Absicherung der Fahrzeigtüren, Motorhaube und Heckklappe. Ein Einbruchversuch durch mechanisches Öffnen führt zu einer Alarmauslösung.
- **Absicherung des Innenraums über Ultraschallsensoren.** Die einstellungsfreien Ultraschallsensoren sind sehr präzise und lösen bei einer Bewegung im Innenraum zuverlässig aus. Die Innenraumüberwachung ist abschaltbar, z.B. wenn sie einen Hund im Fahrzeug lassen.
- **Lautstarke Funksirene mit Selbstschutz und Notstromversorgung.** Die Funksirene reduziert die Einbauzeit. Da keine Leitungen mehr vom Motorraum nach innen gezogen werden müssen, fällt der Aufwand für die Nachrüstung wesentlich geringer aus. Das macht sich auch im Geldbeutel bemerkbar.
- **Sabotagesicherheit, Alarmauslösung beim Abklemmen der Fahrzeugbatterie.** Die Funksirene mit Notstromversorgung sorgt für Schutz im Sabotagefall. Beim Durchtrennen der Stromversorgung oder Abklemmen der Fahrzeugbatterie wird bei geschärftem System Alarm ausgelöst. Der Alarm ist bei abgeklemmter Sirene genauso laut wie wenn die Sirene an der Stromversorgung angeschlossen ist.
- **1-fach Wegfahrsperrre.** Die Wegfahrsperrre kann optional angeschlossen werden und verhindert den Motorstart immer dann, wenn die Alarmanlage geschärft ist.
- **Vorbereitet zum Anschluss an ein Ortungssystem.** Ortungssystem (optional anzuschließen) sendet im Alarmfall eine Meldung an den Besitzer.
- **Spezifische Software.** Spezifische Software für mehr als 500 Fahrzeuge. In den freigegebenen Fahrzeugen geprüft und getestet.
- **Automotive-Produkt.** Gefertigt nach den strengen Automotive-Standards. Erfüllt alle gesetzlichen Vorgaben.
- **Versicherungsfreigabe.** Erfüllt in Ländern mit Versicherungsvorschriften die notwendigen Freigaben (Großbritannien: Thatcham, Niederlande: SCM u.v.m.). Viele Kunden sparen auch in Deutschland aufgrund der hohen Sicherheits-einstufung Versicherungsprämie.



Cobra CAN-Bus Alarmanlage 46EXCLUSIVE

Die Cobra CAN-Bus Alarmanlage 46EXCLUSIVE von Vodafone Automotive wird an den CAN-Bus des Fahrzeugs angeschlossen und überwacht die Fahrzeugtüren, die Motorhaube, die Heckklappe und den Innenraum. Bei einem Einbruchversuch und beim Abschleppen schlägt die Funksirene lautstark Alarm.

Geschärft wird das System ganz komfortabel über die serienmäßige Funkfernbedienung des Fahrzeugs. Abhängig vom Modell wird auch das berührungslose Schärfen über Keyless unterstützt.

Das Entschärfen erfolgt über eine 2-Faktor-Authentifizierung: Zusätzlich zum Original-Bedienelement des Fahrzeugs/Handsenders 8772 ist eine Identifizierung als berechtigter Fahrzeugnutzer über die Driver Card notwendig. Die Anmeldung mit der Driver Card erfolgt berührungslos, denn der kleine Handsender sendet regelmäßig Impulse aus, die das Alarmsystem in Fahrzeugnähe empfängt und entschärft. Die Driver Card ist wechselcodiert. Die Signale können nicht aufgefangen oder verlängert werden.

Die integrierte Wegfahrsperre wird ebenfalls über die Driver Card gesteuert. Das Fahrzeug lässt sich nur starten, wenn das Alarmsystem die Signale der Driver Card empfängt.

Sirene und Steuergerät kommunizieren über Funk - ein wesentlicher Vorteil für einen noch schnelleren und unkomplizierteren Einbau. Da keine Leitungen vom Innenraum in den Motorraum verlegt werden müssen, wird am Fahrzeug außerdem nichts beschädigt. Die Alarmanlage kann bei einem Fahrzeugwechsel rückstandsfrei wieder ausgebaut werden. Die sabotagesichere Funksirene hat eine integrierte Notstrombatterie. Beim Abklemmen der Stromversorgung oder bei einer Störung der Funkverbindung zwischen Sirene und Steuergerät wird lautstark Alarm ausgelöst. Die im Vergleich zum Bordnetz niedrigere Versorgungsspannung wird automatisch kompensiert, so dass die Sirene auch im Batteriebetrieb gleich laut ist.

Art.-Nr. AK46EX

Herstellerspezifische Versionen

für BMW, Art.-Nr. AK46EX.BM
für Mercedes-Benz, Art.-Nr. AK46EX.MB
für VW-Gruppe, Art.-Nr. AK46EX.VW

Produkt-Highlights

- **Komfortable Bedienung.** Schärfen über Original-Funkschlüssel des Fahrzeugs und/oder berührungslos über Keyless (modellabhängig, siehe Liste unter software.caratec.de). Entschärfen über 2-Faktor-Authentifizierung.
- **2-Faktor-Authentifizierung.** Besonders sicher durch Entschärfen mit 2-Faktor-Authentifizierung. Zusätzlich zum Original-Bedienelement des Fahrzeugs werden die Signale der Driver Card abgefragt.
- **Überwachung der Türen und Klappen.** Absicherung der Fahrzeugtüren, Motorhaube und Heckklappe. Ein Einbruchversuch durch mechanisches Öffnen führt zu einer Alarmauslösung.
- **Absicherung des Innenraums über Ultraschallsensoren.** Die einstellungsfreien Ultraschallsensoren sind sehr präzise und lösen bei einer Bewegung im Innenraum zuverlässig aus. Die Innenraumüberwachung ist abschaltbar, z.B. wenn sie einen Hund im Fahrzeug lassen.
- **Abschleppschutz.** Der Lagemelder schützt vor Abschleppen und Räderdiebstahl. Das Anheben des Fahrzeugs führt zu einer Alarmauslösung.
- **Lautstarke Funksirene mit Selbstschutz und Notstromversorgung.** Die Funksirene reduziert die Einbauzeit. Da keine Leitungen mehr vom Motorraum nach innen gezogen werden müssen, fällt der Aufwand für die Nachrüstung wesentlich geringer aus. Das macht sich auch im Geldbeutel bemerkbar.
- **Sabotagesicherheit, Alarmauslösung beim Abklemmen der Fahrzeugbatterie.** Die Funksirene mit Notstromversorgung sorgt für Schutz im Sabotagefall. Beim Durchtrennen der Stromversorgung oder Abklemmen der Fahrzeugbatterie wird bei geschärftem System Alarm ausgelöst. Der Alarm ist bei abgeklemmter Sirene genauso laut wie wenn die Sirene an der Stromversorgung angeschlossen ist.
- **1-fach Wegfahrsperre.** Die Wegfahrsperre kann optional angeschlossen werden und verhindert den Motorstart immer dann, wenn die Driver Card nicht vom System erkannt wird.
- **Vorbereitet zum Anschluss an ein Ortungssystem.** Ortungssystem (optional anzuschließen) sendet im Alarmfall eine Meldung an den Besitzer.
- **Spezifische Software.** Spezifische Software für mehr als 500 Fahrzeuge. In den freigegebenen Fahrzeugen geprüft und getestet.
- **Automotive-Produkt.** Gefertigt nach den strengen Automotive-Standards. Erfüllt alle gesetzlichen Vorgaben.
- **Versicherungsfreigabe.** Erfüllt in Ländern mit Versicherungsvorschriften die notwendigen Freigaben (Großbritannien: Thatcham, Niederlande: SCM u.v.m.). Viele Kunden sparen auch in Deutschland aufgrund der hohen Sicherheitseinstufung Versicherungsprämie.

Die Cobra CAN-Bus Alarmanlagen von Vodafone Automotive gibt es in unterschiedlichen Ausführungen.

	46BASIC	46PRO	46EXCLUSIVE
Art.-Nr.	AK46BA	AK46PR	AK46EX
Schärfen / Entschärfen			
Original-Funkfernbedienung bzw. Keyless (modellabhängig, siehe software.caratec.de)	ja	ja	ja
2-Faktor-Authentifizierung über Driver Card (wechselcodiert)	nein	optional	ja
Handsender 8772 (wechselcodiert, Schutzklasse IPx7)	nein	optional	optional
Notbedienung über LED-Panel	ja	ja	ja
Sirene			
Verkabelte Sirene	ja	nein	nein
Funksirene	nein	ja	ja
Sabotagesicher durch integrierte Notstromversorgung	nein	ja	ja
Schutzumfang			
Absicherung der Türen	ja	ja	ja
Absicherung der Motorhaube	ja	ja	ja
Absicherung der Kofferraumklappe	ja	ja	ja
Innenraumabsicherung über einstellungsfreie Ultraschallsensoren	optional	ja	ja
Innenraumabsicherung über Radarsensor	optional	optional	optional
Schutz vor Abschleppen und Räderdiebstahl über Lagemelder	optional	optional	ja
1-fach Wegfahrsperr	ja, über FFB/KL	ja, über FFB/KL	ja, über Driver Card
Panikalarm-Funktion	nein	optional, über 8772	optional, über 8772
Alarmausgang für Ortungssystem	nein	ja	ja
Sensoren und Bedienelemente			
Ultraschallsensoren* (10SA0187A)	optional	ja	ja
Schwarzes Gehäuse für Ultraschallsensoren (10SA0890A)	optional	optional	optional
Radarmodul (AMS462EUSAB)	optional	optional	optional
Lagemelder (AMS452STSTA)	optional	optional	ja
Driver Card (4T2771B3G)	nein	optional	ja (2 Stück)
Handsender 8772 (4T8772B8B)	nein	optional	optional
Schalter zur Abschaltung der Innenraumüberwachung (MC029407)	optional	optional	optional
Technische Informationen			
Nennspannung	12V	12V	12V
Betriebsspannung	8-16V	8-16V	8-16V
Betriebstemperatur	-40...+85°C	-40...+85°C	-40...+85°C
Betriebstemperatur Sirene	-40...+85°C	-40...+85°C	-40...+85°C
Stromaufnahme entschärft/geschärft	5 mA/7 mA	8 mA/12 mA	8 mA/12 mA
Lautstärke Sirene	> 115 dBA	> 115 dBA	> 115 dBA
Abmessungen Steuergerät	91 x 67 x 33 mm	91 x 67 x 33 mm	91 x 67 x 33 mm
Abmessungen Sirene	67 x 75 x 40 mm	114 x 79 x 39 mm	114 x 79 x 39 mm
Gewicht Steuergerät	91 g	91 g	91 g
Gewicht Sirene	207 g	158 g	158 g
Zulassungen			
ECER116	ja	ja	ja
ECER10	ja	ja	ja
2014/53/EU	ja	ja	ja

* Wenn Ultraschallsensoren nicht verwendet werden, bitte Überbrückungsleitung (03CA0445B) bestellen und einsetzen

Cobra CAN-Bus Alarmanlagen für Camper

Fahrzeugspezifisch für **Fiat Ducato Camper X250 und X290 ab 2012*** und **Volkswagen T6 (7H)**

Immer häufiger haben auch Wohnmobil- und Kastenwagen-Besitzer mit Diebstahl und Einbruch zu kämpfen. Wer lange für sein mobiles Zuhause gespart hat und vielleicht sogar in Kürze die nächste Urlaubsreise antreten wollte, weiß wie weh das tut. Dieser Ärger muss nicht sein. Mit den Vodafone Automotive Sicherheitssystemen gibt es ein zuverlässiges Werkzeug zum Einbruch- und Diebstahlschutz.

Endlich steht der Urlaub vor der Tür. Das Wohnmobil ist gepackt und die Freude auf eine unvergessliche Reise riesig. Doch haben Sie auch an die Sicherheit Ihres mobilen Zuhauses gedacht?

Übergriffe auf Reisemobile, Kastenwagen, Gepäck und Insassen lassen sich nämlich leider nicht ausschließen. Gerade in touristischen Regionen haben sich Kriminelle auf Einbrüche in solche Fahrzeuge spezialisiert. Besonders hoch ist die Gefahr auf unbewachten öffentlichen Parkplätzen, auf Raststätten oder irgendwo am Straßenrand. Meist passieren die Einbrüche in der Dämmerung, immer häufiger schlagen die Diebe jedoch auch tagsüber zu, während Sie unbeschwert die Gegend erkunden und viele schöne Momente erleben.

Der Einbruch kann überall stattfinden - auf viel bevölkerten Parkplätzen, am Strand oder vor dem Supermarkt. Die Diebe brauchen nur wenige Sekunden für eine erfolgreiche Beute. Aufbau Türen und Klappen im Wohnmobil sind erfahrungsgemäß leicht zu öffnen, beispielsweise mit einem Schraubenzieher. Noch einfacher geht es mit dem Schlüssel eines anderen Wohnmobils, der oft an vielen weiteren Schlössern passt. Ist die Tür erst einmal geöffnet, sind Wertgegenstände wie Bargeld, Kreditkarten, Schmuck, Smartphone, Laptop oder Navigationsgerät schnell entwendet.

Durch den nachträglichen Einbau einer Alarmanlage werden Fahrzeuge effektiv abgesichert. Dazu raten auch Experten, denn Nachrüstsysteme können nicht so leicht außer Kraft gesetzt werden wie ab Werk verbaute Anlagen. Auf Komfort muss deshalb nicht verzichtet werden.

Die Cobra Alarmsysteme von Vodafone Automotive sind in spezifischen Versionen für den Fiat Ducato* und Volkswagen T6 erhältlich. Beide Systeme können ganz einfach über die Original-Funkfernbedienung geschärft und entschärft werden. Im Lieferumfang ist außerdem noch ein zusätzlicher Handsender enthalten, über den die Alarmanlage aktiviert und auch die Zentralverriegelung des Fahrzeugs angesteuert werden kann.

* auch für baugleiche Modelle Citroen Jumper, Peugeot Boxer sowie Iveco Daily geeignet



Der Einbau einer Alarmanlage minimiert das Einbruchrisiko erheblich. Diebe brechen in der Regel mehrere Fahrzeuge an einem Standort auf und achten deshalb penibel darauf geräuschlos und unsichtbar zu bleiben. Fahrzeuge mit eingebautem Alarmsystem erregen bei einem Einbruch Aufmerksamkeit. Für Diebe ein unnötiger Risikofaktor. Wer sich und sein Fahrzeug effektiv schützen möchte, lässt eine Cobra CAN-Bus Alarmanlage von Vodafone Automotive nachrüsten.



Cobra CAN-Bus Alarmanlage 46PRO-C

Die Cobra CAN-Bus Alarmanlage 46PRO-C von Vodafone Automotive wurde speziell für die Verwendung in Wohnmobilen entwickelt. Sie wird an den CAN-Bus angeschlossen und überwacht die Original-Türen, die Motorhaube und den Innenraum. Bei einem Einbruchversuch schlägt die Funksirene lautstark Alarm.

Geschärft und entschärft wird das System ganz komfortabel über die serienmäßige Funkfernbedienung des Fahrzeugs. Der mitgelieferte Handsender 8772 wird zur zusätzlichen Funkfernbedienung und steuert nicht nur die Alarmanlage, sondern gleichzeitig auch die Zentralverriegelung des Fahrzeugs. Das ist von Vorteil, weil die meisten Wohnmobile in der Regel mit nur einer Funkfernbedienung ausgeliefert werden. In Gefahrensituationen kann über den Handsender außerdem ein Panikalarm ausgelöst werden.

Die einstellungsfreien Ultraschallsensoren sichern den Innenraum unsichtbar ab. Sogar Bewegungen im rückwärtigen Bereich des Fahrzeugs werden wahrgenommen und führen genauso zuverlässig zu einer Alarmauslösung wie Einbrüche über Aufbautüren, Fenster oder Heki. Die Innenraumüberwachung kann jederzeit komfortabel über einen Schalter deaktiviert werden, z.B. nachts, wenn Sie im Fahrzeug schlafen und Türen und Klappen dennoch überwacht werden sollen.

Sirene und Steuergerät kommunizieren über Funk - ein wesentlicher Vorteil für einen noch schnelleren und unkomplizierteren Einbau. Da keine Leitungen vom Innenraum in den Motorraum verlegt werden müssen, wird am Fahrzeug außerdem nichts beschädigt. Die Alarmanlage kann bei einem Fahrzeugwechsel rückstandsfrei wieder ausgebaut werden. Die sabotagesichere Funksirene hat eine integrierte Notstrombatterie. Beim Abklemmen der Stromversorgung oder bei einer Störung der Funkverbindung zwischen Sirene und Steuergerät wird lautstark Alarm ausgelöst. Die im Vergleich zum Bordnetz niedrigere Versorgungsspannung wird automatisch kompensiert, so dass die Sirene auch im Batteriebetrieb gleich laut ist.

Art.-Nr. AK46PR-C

Fahrzeugspezifische Versionen

für Fiat Ducato X250 und X290 ab 2012, Art.-Nr. AK46PR-C.DU
für Volkswagen T6, Art.-Nr. AK46PR-C.T6

Produkt-Highlights

- **Komfortable Bedienung.** Schärfen/Entschärfen über Original-Funkschlüssel.
- **Handsender 8772 als zusätzliche Fernbedienung.** Der mitgelieferte Handsender 8772 wird zur zusätzlichen Funkfernbedienung und schärft/entschärft nicht nur die Alarmanlage, sondern steuert auch gleichzeitig die Zentralverriegelung des Fahrzeugs. Das ist sinnvoll, weil die meisten Wohnmobile mit nur einer Funkfernbedienung ausgeliefert werden. Der spritzwassergeschützte Handsender 8772 (Schutzklasse IPx7) ist auch beim VW T6 ein interessantes Gimmick.
- **Überwachung der Türen und Klappen.** Ein Einbruchversuch durch mechanisches Öffnen der überwachten Türen führt zu einer Alarmauslösung. Beim Ducato und Ford Nugget sind das die Fahrer- und Beifahrertür sowie die analog abgesicherte Motorhaube. Beim T6 werden alle Türen und Klappen über den CAN-Bus abgesichert.
- **Absicherung des Innenraums über Ultraschallsensoren.** Die Innenraumüberwachung ist über den im Lieferumfang enthaltenen Handsender 8772 und über den ebenfalls im Lieferumfang enthaltenen Schalter abschaltbar, z.B. nachts, wenn Sie im Fahrzeug schlafen und Türen und Klappen dennoch überwacht werden sollen.
- **Lautstarke Funksirene mit Selbstschutz und Notstromversorgung.** Die Funksirene reduziert die Einbauzeit. Da keine Leitungen mehr vom Motorraum nach innen gezogen werden müssen, fällt der Aufwand für die Nachrüstung wesentlich geringer aus. Das macht sich auch im Geldbeutel bemerkbar.
- **Sabotagesicherheit, Alarmauslösung beim Abklemmen der Fahrzeugbatterie.** Die Funksirene mit Notstromversorgung sorgt für Schutz im Sabotagefall. Beim Durchtrennen der Stromversorgung oder Abklemmen der Fahrzeugbatterie wird bei geschärftem System Alarm ausgelöst. Der Alarm ist bei abgeklemmter Sirene genauso laut wie wenn die Sirene an der Stromversorgung angeschlossen ist.
- **1-fach Wegfahrsperr.** Die Wegfahrsperr kann optional angeschlossen werden und verhindert den Motorstart immer dann, wenn die Alarmanlage geschärft ist.
- **Auslösen eines Panikalarms über den Handsender 8772.** In Gefahrensituationen kann über einen einfachen Tastendruck am Handsender 8772 ein lautstarker Panikalarm ausgelöst werden.
- **Vorbereitet zum Anschluss an ein Ortungssystem.** Ortungssystem (optional anzuschließen) sendet im Alarmfall eine Meldung an den Besitzer.
- **Spezifische Software.** Spezifische Software für mehr als 500 Fahrzeuge. In den freigegebenen Fahrzeugen geprüft und getestet.
- **Automotive-Produkt.** Gefertigt nach den strengen Automotive-Standards. Erfüllt alle gesetzlichen Vorgaben.
- **Versicherungsfreigabe.** Erfüllt in Ländern mit Versicherungsvorschriften die notwendigen Freigaben (Großbritannien: Thatcham, Niederlande: SCM u.v.m.). Viele Kunden sparen auch in Deutschland aufgrund der hohen Sicherheitseinstufung Versicherungsprämie.



Cobra CAN-Bus Alarmanlage 46EXCLUSIVE-C

Die Cobra CAN-Bus Alarmanlage 46EXCLUSIVE-C von Vodafone Automotive wurde speziell für die Verwendung in Wohnmobilen entwickelt. Sie wird an den CAN-Bus angeschlossen und überwacht die Original-Türen, die Motorhaube, den Innenraum und die Räder. Bei einem Einbruchversuch und beim Abschleppen schlägt die Funksirene lautstark Alarm.

Geschärft wird das System ganz komfortabel über die serienmäßige Funkfernbedienung des Fahrzeugs. Der mitgelieferte Handsender 8772 wird zur zusätzlichen Funkfernbedienung und steuert nicht nur die Alarmanlage, sondern gleichzeitig auch die Zentralverriegelung des Fahrzeugs. Das ist von Vorteil, weil die meisten Wohnmobile in der Regel mit nur einer Funkfernbedienung ausgeliefert werden. In Gefahrensituationen kann über den Handsender außerdem ein Panikalarm ausgelöst werden.

Das Entschärfen erfolgt über eine 2-Faktor-Authentifizierung: Zusätzlich zum Original-Bedienelement des Fahrzeugs/Handsender 8772 ist eine Identifizierung als berechtigter Fahrzeugnutzer über die Driver Card notwendig. Die Anmeldung mit der Driver Card erfolgt berührungslos, denn der kleine Handsender sendet regelmäßig Impulse aus, die das Alarmsystem in Fahrzeugnähe empfängt und entschärft. Die Driver Card ist wechselcodiert. Die Signale können nicht aufgefangen oder verlängert werden.

Die integrierte Wegfahrsperrung wird ebenfalls über die Driver Card gesteuert. Das Fahrzeug lässt sich nur starten, wenn das Alarmsystem die Signale der Driver Card empfängt.

Die einstellungsfreien Ultraschallsensoren sichern den Innenraum unsichtbar ab. Sogar Bewegungen im rückwärtigen Bereich des Fahrzeugs werden wahrgenommen und führen genauso zuverlässig zu einer Alarmauslösung wie Einbrüche über Aufbau Türen, Fenster oder Heckklappe. Die Innenraumüberwachung kann jederzeit komfortabel über einen Schalter deaktiviert werden, z.B. nachts, wenn Sie im Fahrzeug schlafen und Türen und Klappen dennoch überwacht werden sollen.

Sirene und Steuergerät kommunizieren über Funk - ein wesentlicher Vorteil für einen noch schnelleren und unkomplizierteren Einbau. Da keine Leitungen vom Innenraum in den Motorraum verlegt werden müssen, wird am Fahrzeug außerdem nichts beschädigt. Die Alarmanlage kann bei einem Fahrzeugwechsel rückstandsfrei wieder ausgebaut werden. Die sabotagesichere Funksirene hat eine integrierte Notstrombatterie. Beim Abklemmen der Stromversorgung oder bei einer Störung der Funkverbindung zwischen Sirene und Steuergerät wird lautstark Alarm ausgelöst. Die im Vergleich zum Bordnetz niedrigere Versorgungsspannung wird automatisch kompensiert, so dass die Sirene auch im Batteriebetrieb gleich laut ist.

Art.-Nr. AK46EX-C

Fahrzeugspezifische Versionen

Ducato X250 und X290 ab 2012, Art.-Nr. AK46EX-C.DU
für Volkswagen T6, Art.-Nr. AK46EX-C.T6

Produkt-Highlights

- **Komfortable Bedienung.** Schärfe über Original-Funkschlüssel. Entschärfen über 2-Faktor-Authentifizierung.
- **Handsender 8772 als zusätzliche Fernbedienung.** Der mitgelieferte Handsender 8772 wird zur zusätzlichen Funkfernbedienung und schärft/entschärft nicht nur die Alarmanlage, sondern steuert auch gleichzeitig die Zentralverriegelung des Fahrzeugs. Das ist sinnvoll, weil die meisten Wohnmobile mit nur einer Funkfernbedienung ausgeliefert werden. Der spritzwassergeschützte Handsender 8772 (Schutzklasse IPx7) ist auch beim VW T6 ein interessantes Gimmick.
- **2-Faktor-Authentifizierung.** Besonders sicher durch Entschärfen mit 2-Faktor-Authentifizierung. Zusätzlich zum Original-Bedienelement des Fahrzeugs werden die Signale der Driver Card abgefragt.
- **Überwachung der Türen und Klappen.** Ein Einbruchversuch durch mechanisches Öffnen der überwachten Türen führt zu einer Alarmauslösung.
Beim Ducato und Ford Nugget sind das die Fahrer- und Beifahrertür sowie die analog abgesicherte Motorhaube.
Beim T6 werden alle Türen und Klappen über den CAN-Bus abgesichert.
- **Absicherung des Innenraums über Ultraschallsensoren.** Die Innenraumüberwachung ist über den im Lieferumfang enthaltenen Handsender 8772 und über den ebenfalls im Lieferumfang enthaltenen Schalter abschaltbar, z.B. nachts, wenn Sie im Fahrzeug schlafen und Türen und Klappen dennoch überwacht werden sollen.
- **Abschleppschutz.** Der Lagemelder schützt vor Abschleppen und Räderdiebstahl. Das Anheben des Fahrzeugs führt zu einer Alarmauslösung.
- **Lautstarke Funksirene mit Selbstschutz und Notstromversorgung.** Die Funksirene reduziert die Einbauzeit. Da keine Leitungen mehr vom Motorraum nach innen gezogen werden müssen, fällt der Aufwand für die Nachrüstung wesentlich geringer aus. Das macht sich auch im Geldbeutel bemerkbar.
- **Sabotagesicherheit, Alarmauslösung beim Abklemmen der Fahrzeugbatterie.** Die Funksirene mit Notstromversorgung sorgt für Schutz im Sabotagefall. Beim Durchtrennen der Stromversorgung oder Abklemmen der Fahrzeugbatterie wird bei geschärftem System Alarm ausgelöst. Der Alarm ist bei abgeklemmter Sirene genauso laut wie wenn die Sirene an der Stromversorgung angeschlossen ist.
- **1-fach Wegfahrsperrung.** Die Wegfahrsperrung kann optional angeschlossen werden und verhindert den Motorstart immer dann, wenn die Driver Card nicht vom System erkannt wird.
- **Auslösen eines Panikalarms über den Handsender 8772.** In Gefahrensituationen kann über einen einfachen Tastendruck am Handsender 8772 ein lautstarker Panikalarm ausgelöst werden.
- **Vorbereitet zum Anschluss an ein Ortungssystem.** Ortungssystem (optional anzuschließen) sendet im Alarmfall eine Meldung an den Besitzer.
- **Spezifische Software.** Spezifische Software für mehr als 500 Fahrzeuge. In den freigegebenen Fahrzeugen geprüft und getestet.
- **Automotive-Produkt.** Gefertigt nach den strengen Automotive-Standards. Erfüllt alle gesetzlichen Vorgaben.
- **Versicherungsfreigabe.** Erfüllt in Ländern mit Versicherungsvorschriften die notwendigen Freigaben (Großbritannien: Thatcham, Niederlande: SCM u.v.m.). Viele Kunden sparen auch in Deutschland aufgrund der hohen Sicherheitseinstufung Versicherungsprämie.

Die Cobra CAN-Bus Alarmanlagen von Vodafone Automotive gibt es in unterschiedlichen Ausführungen.

	46PRO-C	46EXCLUSIVE-C
Art.-Nr.	AK46PR-C	AK46EX-C
Schärfen / Entschärfen		
Original-Funkfernbedienung (modellabhängig, siehe software.caratec.de)	ja	ja
2-Faktor-Authentifizierung über Driver Card (wechselcodiert)	optional	ja
Handsender 8772 (wechselcodiert, Schutzklasse IPx7)	ja	ja
Notbedienung über LED-Panel	ja	ja
Sirene		
Verkabelte Sirene	nein	nein
Funksirene	ja	ja
Sabotagesicher durch integrierte Notstromversorgung	ja	ja
Schutzumfang		
Absicherung der Original-Türen	ja	ja
Absicherung der Motorhaube	ja	ja
Absicherung der Kofferraumklappe (sofern vorhanden)	ja	ja
Absicherung der Aufbautüren (sofern vorhanden)	optional	optional
Innenraumabsicherung über einstellungsfreie Ultraschallsensoren	ja	ja
Innenraumabsicherung über Radarsensor	optional	optional
Schutz vor Abschleppen und Räderdiebstahl über Lagemelder	optional	ja
1-fach Wegfahrsperr	ja	ja
Panikalarm-Funktion	ja	ja
Alarmausgang für Ortungssystem	ja	ja
Sensoren und Bedienelemente		
Ultraschallsensoren* (10SA0187A)	ja	ja
Schwarzes Gehäuse für Ultraschallsensoren (10SA0890A)	optional	optional
Radarmodul (AM5462EUSAB)	optional	optional
Lagemelder (AM5452STSTA)	optional	ja
Funksensor-Starterset (HPS58S)	optional	optional
Gaswarner (MC029013)	optional	optional
Driver Card (4T2771B3G)	optional	ja (2 Stück)
Handsender 8772 (4T8772B8B)	ja	ja
Schalter zur Abschaltung der Innenraumüberwachung (MC029407)	ja	ja
Funksirene zur Absicherung einer Heckgarage	optional	optional
Technische Informationen		
Nennspannung	12V	12V
Betriebsspannung	8-16V	8-16V
Betriebstemperatur	-40...+85°C	-40...+85°C
Betriebstemperatur Sirene	-40...+85°C	-40...+85°C
Stromaufnahme entschärft/geschärft	8 mA/12 mA	8 mA/12 mA
Lautstärke Sirene	> 115 dBA	> 115 dBA
Abmessungen Steuergerät	91 x 67 x 33 mm	91 x 67 x 33 mm
Abmessungen Sirene	114 x 79 x 39 mm	114 x 79 x 39 mm
Gewicht Steuergerät	91 g	91 g
Gewicht Sirene	158 g	158 g
Zulassungen		
ECER116	ja	ja
ECER10	ja	ja
2014/53/EU	ja	ja

Funksensor-Starterset zur Absicherung von Aufbautüren und Klappen

Aufbautüren und Klappen können ganz komfortabel über die optional erhältlichen Funk-Reedkontakte abgesichert werden. Dank der Funkübertragung müssen keine Leitungen mehr zu den einzelnen Klappen verlegt werden.

Das Funksensor-Starterset (Art.-Nr. HPS58S) besteht aus einem Funksensor und dem dazugehörigen Halterset sowie einem Empfänger, der mit der Alarmanlage verbunden wird. Weitere Funksensoren (Art.-Nr. HPS975) können jederzeit nachgerüstet werden.

Zusätzliche Funksirene zur Absicherung einer Heckgarage

An die Alarmanlage können weitere Funksirenen angelernt werden, beispielsweise zum effektiven Absichern einer Heckgarage.

Der Alarmeinang der Sirene wird einfach mit dem Türkontakt der Heckgarage verbunden und die Sirene an die Stromversorgung angeschlossen. Bei unberechtigtem Öffnen der Heckgarage löst die Sirene lautstark aus.

* Wenn Ultraschallsensoren nicht verwendet werden, bitte Überbrückungsleitung (03CA0445B) bestellen und einsetzen

